

Pazar yüksek baz etkisiyle yumuşarken, HTA tarafı görece dirençli kalmaya devam etti... Binek araç satışları Mayıs 2026'da yıllık %23 düşüşle 65,4 bin adet olarak gerçekleşti (Nis26: 80,2 bin adet). **Hafif ticari araç** satışları ise yıllık %20 düşüşle 18,1 bin adet oldu (Nis26: 24,1 bin adet). Böylece toplam **hafif araç pazarı** (binek + hafif ticari araç) May26'da yıllık %23 daralarak 83,4 bin adet seviyesine geriledi (Nis26: 104,3 bin adet). **2026'nın ilk 5 ayında** binek araç pazarı yıllık %10 düşüşle 356 bin adet olurken, hafif ticari araç pazarı yıllık %2 artışla 97 bin adet seviyesine yükseldi.

Zayıf manşet veri, marka bazında karışık sinyaller: Marka bazında bakıldığında – detaylar için lütfen s.2 ve s.3'e bakınız – Renault en belirgin pozitif ayrışan marka olmaya devam etti ve hem Mayıs hem de 2026'nın ilk 5 ayı sıralamasında liderliğini korudu. Renault'nun ilk 5 ay satışları yıllık %20 artarak daralan pazarın oldukça üzerinde bir performansla işaret etti. Daha küçük / gelişmekte olan markalar arasında KG Mobility yıllık %103 ve Jaecoo yıllık %76 büyüme kaydetti; ancak bu performansların düşük baz etkisi içerdiğini not ediyoruz. Ana akım segmentte Volkswagen yıllık %4, Citroën yıllık %4 büyüme ve Hyundai yatay performansla dirençli görünürken, Kia yıllık %2 ve Toyota yıllık %4 düşüşle sınırlı daralma kaydederek genel pazara kıyasla görece pozitif ayrıştı.

Pazar Gelişmeleri: (May26 & 2025 & 2024)

- Elektrikli binek araçların** payı 2026'nın ilk 5 ayında %18,6'ya yükseldi (5A25: %15,2, 2025: %17,7, 2024: %10,7, Ocak 2025: %11,1). **Hibrit binek araçlar** ise güçlü pazar payı konumunu koruyarak %33,4 pay aldı (5A25: %27,7, 2025: %27,2, 2024: %18,8, Ocak 2025: %29,7). *Elektrikli ve hibrit araçlara yönelik benimsemenin hızlanması, tüketici tercihlerinde yapısal bir dönüşüme işaret ederken, alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri kitlesi tarafından kabul görmeye başladığını gösteriyor. Benzinli araçların payının ise geçen yılki %48,1 seviyesinden %41,6'ya gerilemesi, hibrit ve elektrikli araçlara yönelimin devam ettiğini teyit ediyor.*
- SUV** gövde tipi hâkimiyetini sürdürerek toplam binek araç pazarından %64,8 pay aldı (5A25: %61,7, 2025: %61,9, 2024: %56,8, Ocak 2025: %57,4).
- Giriş segmenti olarak değerlendirilebilecek B segmentinin payı 2026'nın ilk 5 ayında %30,5'e yükseldi (5A25: %26,2, 2025: %27,0, 2024: %29,8).** Buna karşılık, D segmentinin payı %12,1'e geriledi (5A25: %14,7). *Hatırlanacağı üzere, 2025 yılında B segmenti pay kaybederken, D segmenti yıllık bazda yaklaşık 3 puan pay kazanmıştı. Bu artışta BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman gibi modellere yönelik güçlü talep etkili olmuştu.*
- TOGG**, ilk 5 aylık marka sıralamasında ilk 10'a girdi: TOGG'un perakende satışları Mayıs 2026'da yıllık %5 düşüşle 3,5 bin adet olurken, 2026'nın ilk 5 ayındaki satış hacmi yıllık %20 artışla 16,7 bin adede ulaştı. Bu da yaklaşık %3,7 pazar payına karşılık geliyor.
- BYD**, 2026'ya Türkiye'de güçlü bir başlangıç yaptı ancak ivmesini koruyamadı: Marka, Ocak 2026'da 3,9 bin adet satış gerçekleştirdi (yıllık +%40), ancak yılın devamında konumunu koruyamayarak 2026'nın ilk 5 ayında 6,7 bin adet satışa geriledi. Bu seviye, yıllık bazda %64 düşüşe işaret ediyor.

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.

Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL240/pay) pazarla büyük ölçüde paralel performans gösterirken, Volkswagen diğer markalardaki zayıflığı dengeledi: DOAS'ın toplam perakende satışları 2026'nın ilk 5 ayında yıllık %7 gerileyerek toplam pazardaki daralmayla büyük ölçüde paralel seyretti. Mayıs satışları ise yıllık %23 düştü. Manşet daralmaya rağmen DOAS, 2026'nın ilk 5 ayında toplam pazar payını yaklaşık %14,2 seviyesinde korudu. Volkswagen, 2026'nın ilk 5 ayında binek araç satışlarındaki yıllık %9 artışla ana destek unsuru olmaya devam ederken, Skoda yalnızca sınırlı bir zayıflama gösterdi (yıllık -%3). Buna karşın Audi (yıllık -%23), Cupra (yıllık -%36) ve Seat (yıllık -%55) binek araç portföyü üzerinde belirgin baskı yarattı. Volkswagen hafif ticari araç satışlarının da yıllık %15 gerilemesi olumsuz tarafta öne çıktı. **(Negatif)**

Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL125/pay) ilk 5 aylık zayıflığı ağırlıklı olarak binek araçlardan kaynaklanırken, hafif ticari araçlar görece daha dirençli kaldı: Ford'un toplam satış hacmi 2026'nın ilk 5 ayında yıllık %20 gerilerken, Mayıs satışları da yıllık %38 gibi sert bir düşüş kaydetti. Zayıflık özellikle binek araç tarafında yoğunlaştı; bu segmentte satışlar 2026'nın ilk 5 ayında yıllık %55, Mayıs ayında ise yıllık %79 daraldı. Buna karşılık Ford'un hafif ticari araç satışları 2026'nın ilk 5 ayında yalnızca yıllık %6 geriledi; ancak Mayıs ayında bu tarafta da yıllık %23 düşüş görüldü. Sonuç olarak Ford'un toplam pazar payı 2026'nın ilk 5 ayında %6,7'ye geriledi (5A25: %7,8). Bununla birlikte, hafif ticari araç tarafı görece dengeleyici unsur olmaya devam etti ve bu segmentteki pazar payı büyük ölçüde korundu. **(Negatif)**

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL320/pay) ilk 5 aylık performansı karışık seyrederken, hafif ticari araçlardaki güç binek araç zayıflığını kısmen dengeledi: TOASO'nun toplam perakende satış hacmi 2026'nın ilk 5 ayında yıllık %8 gerileyerek toplam pazardaki daralmayla büyük ölçüde paralel seyretti. Mayıs satışları ise yıllık %34 düştü. FCA tarafında ana baskı unsuru Fiat binek araçlar oldu; bu segmentte satışlar 2026'nın ilk 5 ayında yıllık %36 gerileyerek giriş / fiyat hassasiyeti yüksek segmentte pazar payı baskısına işaret etti. Buna karşılık Fiat hafif ticari araç satışlarının yıllık %37 artması, genel performans için önemli bir dengeleyici unsur oldu. FCA içinde Jeep yıllık %212 büyümeye net pozitif ayrışırken, Alfa Romeo ve Maserati baskı altında kalmaya devam etti. PSA tarafında toplam satışlar yıllık %9 geriledi; bu zayıflık ağırlıklı olarak binek araçlardan kaynaklandı. Peugeot (yıllık -%14) ve Opel (yıllık -%15) bu tarafta baskı yaratırken, Citroën yıllık -%1 ile görece dirençli kaldı. Hafif ticari araçlarda PSA satışları yalnızca yıllık %5 gerilerken, Citroën hafif ticari araç satışlarının yıllık %14 artması Opel ve Peugeot'daki zayıflığı kısmen dengeledi. Genel olarak TOASO portföyü hâlâ hafif ticari araç direncinden ve Jeep / Citroën desteğinden faydalıyor; ancak Fiat binek araçlardaki sert zayıflık ve Peugeot / Opel genelindeki baskı izlenmesi gereken temel başlıklar olmaya devam ediyor. **(Negatif)**

Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Sub25	Sub26	Δ - Yıl	Δ - Ay	5A25	5A26	Δ - Yıl	2024	2025	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	4Ç25	Δ - Yıl
DOAS	16.711	12.937	-23%	-26%	69.254	64.551	-7%	184.035	206.568	12%	36.992	36.631	34.238	-6,5%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445	73.485	15,8%
DOAS (Skoda Hariç)	12.919	9.827	-24%	-28%	53.585	49.324	-8%	140.063	161.247	15%	27.412	28.243	25.869	-8,4%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795	58.167	16,8%
Binek Araç	15.003	11.408	-24%	-28%	60.980	57.528	-6%	161.600	182.963	13%	30.734	32.296	30.359	-6,0%	37.297	45.785	22,8%	36.922	38.552	4,4%	56.647	66.330	17,1%
Audi	2.404	1.204	-50%	-24%	9.171	7.078	-23%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	4.293	-5,1%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415	7.816	5,4%
Bentley	3	2	-33%	-80%	12	24	100%	37	38	3%	12	6	12	100,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Cupra	1.198	663	-45%	-13%	4.446	2.865	-36%	9.663	12.998	35%	2.041	2.037	1.443	-29,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494	3.737	7,0%
Lamborghini	3	2	-33%	-80%	7	13	86%	22	28	27%	6	3	8	166,7%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Porsche	116	68	-41%	-34%	500	411	-18%	1.203	1.207	0%	288	290	240	-17,2%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Seat	816	514	-37%	98%	3.259	1.481	-55%	12.470	9.857	-21%	2.283	1.614	707	-56,2%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	4.511	-1,0%
Volkswagen	6.671	5.845	-12%	-37%	27.916	30.429	9%	74.533	88.682	19%	12.329	15.432	15.287	-0,9%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054	34.573	27,8%
Skoda (equity pick-up)	3.792	3.110	-18%	-17%	15.669	15.227	-3%	43.972	45.321	3%	9.580	8.388	8.369	-0,2%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	15.318	12,2%
Half Ticari Araç	1.708	1.529	-10%	-5%	8.274	7.023	-15%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10,5%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
Volkswagen	1.708	1.529	-10%	-5%	8.274	7.023	-15%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10,5%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
FROTO	8.175	5.108	-38%	-36%	38.007	30.303	-20%	104.907	109.585	4%	21.751	21.767	17.267	-20,7%	23.211	24.770	6,7%	23.520	24.558	4,4%	36.425	38.490	5,7%
Binek Araç	2.103	432	-79%	-42%	11.206	5.055	-55%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-38,8%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Ford Otosan	2.103	432	-79%	-42%	11.206	5.055	-55%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-38,8%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Half Ticari Araç	6.072	4.676	-23%	-35%	26.801	25.248	-6%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13,2%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
Ford Otosan	6.072	4.676	-23%	-35%	26.801	25.248	-6%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13,2%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
TOASO	30.653	19.827	-34%	-27%	129.168	118.979	-8%	342.867	359.723	5%	91.239	71.325	71.825	0,7%	72.207	87.974	21,8%	74.097	85.697	15,7%	105.324	114.727	8,9%
FCA	11.290	7.290	-35%	-23%	44.034	41.617	-5%	143.670	124.075	-14%	41.439	23.094	24.829	7,5%	31.848	34.408	-1,4%	31.046	31.800	2,4%	39.337	37.773	-4,0%
Binek Araç	6.608	4.053	-39%	-17%	29.497	21.759	-26%	92.047	77.221	-16%	25.348	16.484	12.808	-22,3%	20.449	19.442	-4,9%	19.502	20.659	5,9%	26.748	20.636	-22,9%
Alfa Romeo	170	66	-61%	-43%	644	543	-16%	1.255	1.741	39%	323	347	361	4,0%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664	595	-10,4%
Ferrari	1	2	100%	-33%	7	9	29%	24	25	4%	5	4	0,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7	8	14,3%	
Fiat	6.164	3.073	-50%	-19%	27.611	17.601	-36%	87.126	71.787	-18%	23.892	15.436	10.727	-30,5%	19.639	18.168	-7,9%	18.427	19.317	4,8%	25.168	18.866	-25,0%
Jeep	253	907	258%	-6%	1.142	3.560	212%	3.366	3.486	4%	1.060	648	1.687	160,3%	623	732	17,3%	849	973	14,6%	834	1.133	35,9%
Maserati	20	5	-75%	-53%	93	46	-51%	276	182	-34%	68	49	29	-40,8%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
Half Ticari Araç	4.682	3.237	-31%	-30%	14.537	19.858	37%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.337	38,1%
Fiat	4.682	3.237	-31%	-30%	14.537	19.858	37%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.337	38,1%
PSA	18.763	12.537	-33%	-30%	85.134	77.362	-9%	199.197	235.648	18%	49.800	48.231	46.996	-2,6%	40.359	56.566	40,2%	43.051	53.987	25,2%	65.987	76.954	16,6%
Binek Araç	12.137	7.242	-40%	-33%	56.795	50.432	-11%	144.288	157.894	9%	37.612	31.883	32.367	1,5%	33.988	38.028	11,9%	28.469	36.905	29,6%	44.219	51.978	15,5%
Citroen	3.941	1.723	-56%	-50%	14.092	13.907	-1%	43.219	47.818	11%	12.607	7.420	8.739	17,8%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,6%	12.084	16.075	40,5%
DS	148	69	-53%	11%	758	487	-36%	1.971	2.262	15%	801	410	356	-13,2%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592	617	4,7%
Opel	3.667	1.864	-49%	-38%	17.143	14.607	-15%	45.212	48.016	6%	11.229	9.616	9.738	1,3%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396	15.362	14,2%
Peugeot	4.381	3.586	-18%	-17%	24.802	21.431	-14%	53.886	59.798	11%	12.980	14.437	13.534	-6,3%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147	18.124	-0,1%
Half Ticari Araç	6.626	5.295	-20%	-24%	28.339	26.930	-5%	54.909	77.754	42%	12.188	16.348	14.629	-10,5%	6.371	18.538	191,0%	14.582	16.992	16,5%	21.768	25.876	18,9%
Citroen	1.607	1.878	17%	-30%	8.763	9.950	14%	18.009	23.622	31%	4.882	5.450	5.401	-0,9%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935	8.006	16,4%
Opel	2.336	1.387	-41%	-36%	10.086	8.273	-18%	17.244	27.471	59%	3.358	5.733	4.713	-17,8%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347	9.282	25,3%
Peugeot	2.683	2.030	-24%	-6%	9.490	8.707	-8%	19.656	26.661	36%	3.948	5.165	4.515	-12,6%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486	8.888	14,7%
Total	107.730	83.442	-23%	-20%	489.366	453.138	-7%	1.068.760	1.176.780	10%	295.519	276.284	265.398	-3,9%	282.462	331.693	17,4%	271.911	319.670	17,6%	388.617	249.433	-35,9%
Halka Açık Olmayan																							
Renault	9.025	10.926	21,1%	18%	49.059	58.717	19,7%	133.596	144.331	8%	36.063	30.332	34.244	12,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.336	22,1%	41.405	52.236	26,2%
Toyota	5.765	4.779	-17,1%	-45%	36.382	35.100	-3,5%	61.022	92.381	51%	17.509	23.135	23.982	3,7%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301	28.814	41,9%
Hyundai	5.501	5.485	-0,3%	17%	26.228	26.215	0,0%	62.913	67.120	7%	14.370	15.125	15.030	-0,6%	15.401	18.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337	20.059	3,7%
BYD	5.036	152	-97,0%	-96%	18.644	6.726	-63,9%	8.331	45.537	447%	550	8.211	6.127	-25,4%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601	11.168	69,2%
TOGG	3.678	3.505	-4,7%	73%	14.003	16.745	19,6%	30.093	39.020	30%	4.145	6.788	9.419	38,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044	15.695	20,3%
Chery	2.907	2.200	-24,3%	-3%	12.539	10.390	-17,1%	57.047	28.579	-50%	15.467	6.622	5.963	-10,0%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050	6.025	-33,4%
Kia	2.200	2.611	18,7%	304%	10.889	10.711	-1,6%	21.891	25.420	16%	4.966	6.537	5.289	-19,1%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220	6.432	3,4%
Tesla*	1.545	370	-76,1%	-24%	5.085	3.395	-33,2%																

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri			Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)				
	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025	5A25	5A26
DOAS	169.005	184.035	206.568	8,9%	12,2%	13,8%	14,9%	15,1%	14,2%	14,2%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	161.247	4,6%	15,1%	10,9%	11,3%	11,8%	10,9%	10,9%
Binek Araç	151.322	161.600	182.963	6,8%	13,2%	12,3%	13,0%	13,4%	12,5%	12,7%
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%	1,9%	1,6%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,6%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,7%	0,3%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%	5,7%	6,7%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%	3,2%	3,4%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,7%	1,5%
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,7%	1,5%
FROTO	102.380	104.907	109.585	2,5%	4,5%	8,3%	8,5%	8,0%	7,8%	6,7%
Binek Araç	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,3%	1,1%
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,3%	1,1%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,5%	5,6%
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,5%	5,6%
TOASO	419.060	342.867	359.723	-18,2%	4,9%	34,2%	27,7%	26,3%	26,4%	26,3%
FCA	199.899	143.670	124.075	-28,1%	-13,6%	16,3%	11,6%	9,1%	9,0%	9,2%
Binek Araç	131.625	92.047	77.221	-30,1%	-16,1%	10,7%	7,4%	5,6%	6,0%	4,8%
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%	5,6%	3,9%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,8%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,0%	4,4%
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,0%	4,4%
PSA	219.161	199.197	235.648	-9,1%	18,3%	17,9%	16,1%	17,2%	17,4%	17,1%
Binek Araç	168.512	144.288	157.894	-14,4%	9,4%	13,7%	11,7%	11,5%	11,6%	11,1%
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%	2,9%	3,1%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%	3,5%	3,2%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%	5,1%	4,7%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	77.754	8,4%	41,6%	4,1%	4,4%	5,7%	5,8%	5,9%
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	2,2%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%	2,1%	1,8%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%	1,9%	1,9%
Binek Araç	961.339	980.341	1.084.496	2,0%	10,6%	78,4%	79,2%	79,3%	80,6%	78,6%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	283.904	-2,7%	10,0%	21,6%	20,8%	20,7%	19,4%	21,4%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	1.368.400	1,0%	10,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<i>Yıllık Değişim</i>										
<i>Binek Araç</i>		2,0%	10,6%							
<i>Hafif Ticari Araç</i>		-2,7%	10,0%							
<i>Toplam Hafif Araç</i>		1,0%	10,5%							

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.