

Otomotiv | Ağu26 Perakende Satışlar

Zayıf manşet, dirençli hafif ticari araç pazarı ve artan marka ayrışması (Sınırlı Negatif) 2 Eylül 2026

Pazar yüksek bazdan normalleşmeye devam ederken, hafif ticari araç tarafı dirençli kalmayı sürdürdü... Binek otomobil (PC) satışları Ağu26'da yıllık %25,2 düşüşle 61,5 bin adede gerilerken, hafif ticari araç (LCV) satışları %0,3 artışla 19,5 bin adet olarak gerçekleşti. Böylece toplam hafif araç (LV: PC + LCV) satışları yıllık %20,3 daralarak 81,0 bin adede gerilerken, aylık bazda büyük ölçüde yatay seyretti. 8A26 döneminde binek otomobil pazarı yıllık %13,8 düşüşle 564,2 bin adede, hafif ticari araç pazarı ise daha sınırlı %4,4 daralışla 155,8 bin adede gerilerken, toplam pazar yıllık %11,9 küçüldü. Bununla birlikte Ağustos satışlarının 5 yıllık ortalamasının %4,4 ve 10 yıllık ortalamasının %23,9 üzerinde kalması, manşetteki sert yıllık daralmanın doğrudan bir talep çöküşünden ziyade yüksek bazdan normalleşmeyi de yansıttığına işaret ediyor.

Zayıf manşet veri, ancak marka bazındaki ayrışma temel tema olmaya devam ediyor: Binek otomobil pazarındaki %25,2'lik daralma, Tesla ve BYD'deki sıra dışı baz etkileriyle olduğundan daha sert görünüyor. Tesla satışları 8,7 bin adetten 280'e, BYD satışları ise 2,6 bin adetten yalnızca 46'ya gerilerken, iki marka hariç tutulduğunda binek otomobil pazarındaki yıllık daralmanın hesaplamamıza göre yaklaşık %13,7 seviyesine indiğini görüyoruz. Buna karşılık TOGG satışları yaklaşık dört katına çıkarak 4,9 bin adede ulaştı. TOGG (+%291 yıllık), MG (+%215), Alfa Romeo (+%171), KG Mobility (+%130), Seat (+%103), Kia (+%94), Jeep (+%93), Volvo (+%48), Jaecoo&Omoda (+%18), Nissan (+%7) ile Volkswagen (+%4) de pazardan daha güçlü performans gösterdi. Dolayısıyla marka bazındaki ayrışmanın, genel pazar manşetinden daha açıklayıcı olmaya devam ettiğini düşünüyoruz.

Pazar Gelişmeleri: (Ağu26 & 2025 & 2024)

- **Elektrikli binek otomobillerin payı** 8A26'da %18,8'e yükselirken (8A25: %18,5), **hibrit araçların payı** %33,1'e çıktı (8A25: %27,6). **Benzinli araçların payı** ise %45,4'ten %40,8'e gerileyerek elektrikli ve hibrit araçlara yönelik yapısal dönüşümün sürdüğünü teyit etti.
- **SUV segmenti** 8A26'da binek otomobil satışlarının %66,1'ini oluşturarak liderliğini sürdürdü (8A25: %62,8; 2025: %61,9; 2024: %56,8).
- **B segmentinin payı** 8A26'da %25,4'ten %28,9'a yükselirken, **D segmentinin payı** %14,1'den %12,4'e geriledi. **Bu görünüm, ürün karmasının daha erişilebilir segmentlere doğru kaydığına işaret ediyor.** Hatırlanacağı üzere 2025 yılında B segmenti pazar payı kaybederken, BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman gibi modellerin desteğiyle D segmenti yaklaşık 3 puan pay kazanmıştı.
- **TOGG** satışları Ağustos'ta 1,2 bin adetten 4,9 bin adede yükselirken, 8A26 satışları 30,7 bin adede ulaştı ve binek otomobil pazarında yaklaşık %5,4 pay elde etti. (8A26 itibarıyla toplam pazarın %4,3'ü; yalnızca Ağustos ayında toplam pazarın %6,0'sı)
- **BYD ve Tesla**, Ağustos satışlarının yıllık bazda sırasıyla %98 ve %97 gerilemesiyle en belirgin negatif ayrışan markalar olmaya devam etti.

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.

Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endekse Paralel Getiri, TL307.44/pay) zayıf pazara rağmen göreceli olarak dirençli performansı Ağustos ayında da devam etti: Skoda dahil edildiğinde DOAS'ın perakende satışları Ağu26'da yalnızca %1,6 düşüşle 13,2 bin adet olurken, toplam pazardaki %20,3'lük daralmanın belirgin şekilde üzerinde performans gösterdi. Toplam pazar payı yıllık 3,1 puan artışla %16,3'e yükselirken, Volkswagen (+%3,8) ve Seat'taki (+%103) güçlü performans, Audi (-%34) ve Cupra'daki (-%20) zayıflığı kısmen dengeledi. 8A26'da DOAS bağlantılı satışlar yıllık %8,9 düşüşle 106,2 bin adede gerilerken, pazar payı %14,3'ten %14,8'e yükseldi. (Pozitif)

Ford Otosan (FROTO TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL160.13/pay) yurtiçi pazardaki zayıflık devam etti: Ford'un perakende satışları Ağu26'da yıllık %37,5 düşüşle 4,3 bin adede gerilerken, binek otomobil satışları %74,9, hafif ticari araç satışları ise %24,9 azaldı. Toplam pazar payı yalnızca Ağustos ayında %6,8'den %5,3'e, hafif ticari araç pazar payı ise %26,7'den %20,0'ye geriledi. 8A26'da toplam satış hacmi yıllık %30,5 düşüşle 43,9 bin adede inerken, pazar payı %7,7'den %6,1'e geriledi. Yurtiçi veriler belirgin şekilde zayıf olmakla birlikte, FROTO'nun ihracat ağırlıklı kâr yapısı nedeniyle hisse üzerindeki etkisini daha sınırlı görüyoruz. (Negatif)

Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL409.92/pay) ağustos performansı binek otomobil tarafında zayıf kalırken, hafif ticari araçlar dengeleyici oldu: TOASO grubu altındaki toplam satışlar Ağu26'da yıllık %27,4 düşüşle 19,3 bin adede gerilerken, toplam pazar payı 2,3 puan azalarak %23,9'a indi. Bununla birlikte binek otomobil satışları %44,1 düşerken, hafif ticari araç satışları %4,6 arttı ve hafif ticari araç pazar payı %49,0'a yükseldi. 8A26'da toplam satış hacmi yıllık %13,7 düşüşle 185,3 bin adede gerilerken, FCA hafif ticari araç satışları %21,0 arttı ve Jeep (+%184) pozitif ayrışmayı sürdürerek Fiat binek otomobil ve PSA binek otomobil portföyündeki zayıflığı kısmen dengeledi. TOASO'nun pazar payı 8A25'teki %26,3 seviyesinden 8A26'da %25,7'ye geriledi. (Hafif Negatif)

Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Ağu25	Ağu26	Δ - Yıl	Δ - Ay	8A25	8A26	Δ - Yıl	2024	2025	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	2Ç26	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	4Ç25	Δ - Yıl
DOAS	13.404	13.191	-2%	-1%	116.526	106.209	-9%	184.035	206.568	12%	36.992	36.631	34.238	-6,5%	42.266	51.832	45.436	-12,3%	41.332	44.620	8,0%	63.445	73.485	15,8%
DOAS (Skoda Hariç)	10.308	10.136	-2%	4%	90.071	80.112	-11%	140.063	161.247	15%	27.412	28.243	25.869	-8,4%	31.627	40.039	34.349	-14,2%	31.229	34.798	11,4%	49.795	58.167	16,8%
Binek Araç	11.858	11.395	-4%	-1%	102.281	93.470	-9%	161.600	182.963	13%	30.734	32.296	30.359	-6,0%	37.297	45.785	40.221	-12,2%	36.922	38.552	4,4%	56.647	66.330	17,1%
Audi	1.931	1.275	-34%	8%	15.163	11.208	-26%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	4.293	-5,1%	3.236	6.893	4.456	-35,4%	4.854	5.597	15,3%	7.415	7.816	5,4%
Bentley	2	1	-50%	0%	25	31	24%	37	38	3%	12	6	12	100,0%	7	9	17	88,9%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Cupra	793	636	-20%	10%	7.291	4.843	-34%	9.663	12.998	35%	2.041	2.037	1.443	-29,2%	2.068	3.351	2.184	-34,8%	2.060	3.873	88,0%	3.494	3.737	7,0%
Lamborghini	3	1	-67%	-50%	16	21	31%	22	28	27%	6	3	8	166,7%	4	7	10	42,9%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Porsche	77	85	10%	-48%	771	837	9%	1.203	1.207	0%	288	290	240	-17,2%	223	309	348	12,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Seat	354	718	103%	63%	4.915	3.200	-35%	12.470	9.857	-21%	2.283	1.614	707	-56,2%	2.769	2.521	1.335	-47,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	4.511	-1,0%
Volkswagen	5.602	5.624	0%	2%	47.645	47.233	-1%	74.533	88.682	19%	12.329	15.432	15.287	-0,9%	18.351	20.902	20.784	-0,6%	16.799	17.775	5,8%	27.054	34.573	27,8%
Skoda (equity pick-up)	3.096	3.055	-1%	-15%	26.455	26.097	-1%	43.972	45.321	3%	9.580	8.388	8.369	-0,2%	10.639	11.793	11.087	-6,0%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	15.318	12,2%
Halfi Ticari Araç	1.546	1.796	16%	-3%	14.245	12.739	-11%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10,5%	4.969	6.047	5.215	-13,8%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
Volkswagen	1.546	1.796	16%	-3%	14.245	12.739	-11%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	3.879	-10,5%	4.969	6.047	5.215	-13,8%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
FROTO	6.922	4.329	-37%	-9%	63.105	43.879	-30%	104.907	109.585	4%	21.751	21.767	17.267	-20,7%	23.211	24.770	17.517	-29,3%	23.520	24.558	4,4%	36.425	38.490	5,7%
Binek Araç	1.742	438	-75%	26%	17.038	6.319	-63%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-38,8%	6.961	6.511	1.650	-74,7%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Ford Otosan	1.742	438	-75%	26%	17.038	6.319	-63%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	3.883	-38,8%	6.961	6.511	1.650	-74,7%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
Halfi Ticari Araç	5.180	3.891	-25%	-12%	46.067	37.560	-18%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13,2%	16.250	18.259	15.867	-13,1%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
Ford Otosan	5.180	3.891	-25%	-12%	46.067	37.560	-18%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	13.384	-13,2%	16.250	18.259	15.867	-13,1%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
IOASO	26.616	19.328	-27%	-2%	214.788	185.273	-14%	342.867	359.723	5%	91.239	71.325	71.825	0,7%	72.207	87.974	75.094	-14,6%	74.097	85.697	15,7%	105.324	114.727	8,9%
FCA	9.830	6.919	-30%	-3%	75.003	66.251	-12%	143.670	124.075	-14%	41.439	23.094	24.829	7,5%	31.848	31.408	27.370	-12,9%	31.046	31.800	2,4%	39.337	37.773	-4,0%
Binek Araç	6.317	2.865	-55%	-19%	49.576	35.481	-28%	92.047	77.221	-16%	25.348	16.484	12.808	-22,3%	20.449	19.442	16.276	-16,3%	19.502	20.659	5,9%	26.748	20.636	-22,9%
Alfa Romeo	42	114	171%	73%	995	812	-18%	1.255	1.741	39%	323	347	361	4,0%	117	465	271	-41,7%	151	334	121,2%	664	595	-10,4%
Ferrari	1	4	300%	33%	16	19	19%	24	25	4%	5	4	4	0,0%	7	6	8	33,3%	5	7	40,0%	7	8	14,3%
Fiat	5.951	2.125	-64%	-19%	46.424	28.897	-38%	87.126	71.787	-18%	23.892	15.436	10.727	-30,5%	19.639	18.168	13.408	-26,2%	18.427	19.317	4,8%	25.168	18.866	-25,0%
Jeep	318	613	93%	-25%	2.001	5.680	184%	3.366	3.486	4%	1.060	648	1.687	160,3%	623	732	2.560	249,7%	849	973	14,6%	834	1.133	35,9%
Maserati	5	9	80%	50%	140	73	-48%	276	182	-34%	68	49	29	-40,8%	63	71	29	-59,2%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
Halfi Ticari Araç	3.513	4.054	15%	13%	25.427	30.770	21%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81,9%	11.399	11.966	11.094	-7,3%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
Fiat	3.513	4.054	15%	13%	25.427	30.770	21%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	12.021	81,9%	11.399	11.966	11.094	-7,3%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
PSA	16.786	12.409	-26%	4%	139.785	119.022	-15%	199.197	235.648	18%	49.800	48.231	46.996	-2,6%	40.359	56.566	47.724	-15,6%	43.051	53.897	25,2%	65.887	76.954	16,6%
Binek Araç	11.161	6.904	-38%	1%	93.673	74.671	-20%	144.288	157.894	9%	37.612	31.883	32.367	1,5%	33.988	38.028	28.584	-24,8%	28.469	36.905	29,6%	44.219	51.078	15,5%
Citroen	3.650	2.021	-45%	-1%	26.183	21.894	-16%	43.219	47.818	11%	12.602	7.420	8.739	17,8%	10.776	11.811	9.102	-18,6%	7.757	12.242	57,8%	12.084	16.975	40,5%
DS	129	65	-50%	306%	1.245	656	-47%	1.971	2.262	15%	801	410	356	-13,2%	326	516	219	-57,6%	252	719	185,3%	592	617	4,2%
Opel	3.973	1.966	-51%	24%	28.770	20.919	-27%	45.212	48.016	6%	11.229	9.616	9.738	1,3%	9.966	10.913	7.631	-30,1%	10.621	12.125	14,2%	13.396	15.362	14,7%
Peugeot	3.409	2.852	-16%	-10%	37.475	31.202	-17%	53.886	59.798	11%	12.980	14.437	13.534	-6,3%	12.920	15.418	11.632	-24,6%	9.839	11.819	20,1%	18.147	18.124	-0,1%
Halfi Ticari Araç	5.625	5.505	-2%	8%	46.112	44.351	-4%	54.909	77.754	42%	12.188	16.348	14.629	-10,5%	6.371	18.538	19.140	3,2%	14.582	16.992	16,5%	21.768	25.876	18,9%
Citroen	1.654	1.786	8%	-5%	14.192	15.378	8%	18.009	23.622	31%	4.882	5.450	5.401	-0,9%	1.671	5.313	6.318	18,9%	4.521	4.853	7,3%	6.935	8.006	15,4%
Opel	2.071	1.796	-13%	19%	16.174	13.832	-14%	17.244	27.471	59%	3.358	5.733	4.713	-17,8%	2.175	6.605	5.810	-12,0%	4.364	5.851	34,1%	7.347	9.282	26,3%
Peugeot	1.900	1.923	1%	14%	15.746	15.143	-4%	19.656	26.661	36%	3.948	5.165	4.515	-12,6%	2.525	6.620	7.012	5,9%	5.677	6.288	10,4%	7.486	8.588	14,7%
Total	101.650	81.031	-20%	0%	817.345	719.996	-12%	1.068.260	1.176.780	10%	295.519	276.284	265.398	-3,9%	282.462	331.693	292.781	-11,7%	271.911	319.670	17,6%	388.617	249.133	-35,9%
Halka Açık Olmayan																								
Renault	10.563	8.773	-17%	3%	80.566	91.388	13,4%	133.596	144.331	8%	36.063	30.332	34.244	12,9%	28.979	26.627	39.885	39,3%	27.149	33.136	22,1%	41.405	52.236	26,2%
Toyota	6.100	5.508	-10%	7%	56.738	51.447	-9,3%	61.022	92.381	51%	17.589	23.135	23.982	3,7%	10.741	20.320	16.792	-17,4%	12.391	20.112	62,3%	20.301	28.814	41,9%
Hyundai	5.302	4.916	-7%	-6%	41.521	41.760	0,6%	62.913	67.120	7%	14.370	15.125	15.030	-0,6%	15.401	15.804	16.600	5,0%	13.805	16.132	16,9%	19.337	20.059	3,7%
BYD	2.600	46	-98%	100%	31.884	6.878	-78,4%	8.331	45.537	447%	550	8.211	6.127	-25,4%	876	17.290	682	-96,1%	304	8.868	2817,1%	6.601	11.168	69,2%
TOGG	1.249	4.886	291%	6%	21.070	30.734	45,9%	30.093	39.020	30%	4.145	6.788	9.419	38,8%	8.876	10.313	11.829	14,7%	4.028	6.224	54,5%	13.044	15.695	20,3%
Chery	2.349	1.361	-42%	-32%	19.983	16.056	-19,7%	57.047	28.579	-50%	15.467	6.622	5.963	-10,0%	19.034	8.724	6.727	-22,9%	13.496	7.208	-46,6%	9.050	6.025	-33,4%
Kia	1.366	2.647	94%	31%	16.622	17.643	6,1%	21.891	25.420	16%	4.966	6.537	5.289	-19,1%	5.155	6.377	7.680	20,4%	5.550	6.074	9,4%	6.220	6.432	3,4%
Tesla*	8.730	280	-97%	-5%	25.756	4.368	-83,0%	11.534	31.509	173%	375	3.410	2.145	-37,1%	2.707	8.910	1.648	-81,5%	3.945	15.100	282,8%	4.507	4.089	-9,3%
Nissan	1.554	1.668	7%	-16%	15.179	14.916	-1,7%	27.088	28.705	6%	5.027	6.208	5.350	-13,8%	5.329	5.714	5.912	3,5%	7.666	7.913	3,2%	9.066	8.870	-2,2%
Dacia	2.412	1.638	-32%	71%	14.111	8.708	-38,3%	33.658	25.405	-25%	10.899	5.275	2.217	-58,0%	8.801	5.413	3.895	-28,0%	6.723	6.829	1,6%	7.235	7.888	9,0%
Honda	1.514	619	-59%	-15%	9.606	5.291	-44,9%	23.632	16.137	-32%	5.936	3.589	1.381	-61,5%	7.611	3.131	2.564	-18,1%	5.648	4.596	-18,6%	4.437	4.821	8,7%
KG Mobility	1.120	2.570	129%	36%	8.840	17.241																		

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

Satış Adetleri			Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)					
ODMD Verileri: Adet	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025	8A25	8A26
DOAS	169.005	184.035	206.568	8,9%	12,2%	13,8%	14,9%	15,1%	14,3%	14,8%
DOAS (Skoda Hariç)	133.964	140.063	161.247	4,6%	15,1%	10,9%	11,3%	11,8%	11,0%	11,1%
Binek Araç	151.322	161.600	182.963	6,8%	13,2%	12,3%	13,0%	13,4%	12,5%	13,0%
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%	1,9%	1,6%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,6%	0,4%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%	5,8%	6,6%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%	3,2%	3,6%
Hafif Ticari Araç	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,7%	1,8%
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%	1,7%	1,8%
FROTO	102.380	104.907	109.585	2,5%	4,5%	8,3%	8,5%	8,0%	7,7%	6,1%
Binek Araç	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,1%	0,9%
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%	2,1%	0,9%
Hafif Ticari Araç	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,6%	5,2%
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%	5,6%	5,2%
TOASO	419.060	342.867	359.723	-18,2%	4,9%	34,2%	27,7%	26,3%	26,3%	25,7%
FCA	199.899	143.670	124.075	-28,1%	-13,6%	16,3%	11,6%	9,1%	9,2%	9,2%
Binek Araç	131.625	92.047	77.221	-30,1%	-16,1%	10,7%	7,4%	5,6%	6,1%	4,9%
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%	5,7%	4,0%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,8%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hafif Ticari Araç	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,1%	4,3%
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%	3,1%	4,3%
PSA	219.161	199.197	235.648	-9,1%	18,3%	17,9%	16,1%	17,2%	17,1%	16,5%
Binek Araç	168.512	144.288	157.894	-14,4%	9,4%	13,7%	11,7%	11,5%	11,5%	10,4%
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%	3,2%	3,0%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%	3,5%	2,9%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%	4,6%	4,3%
Hafif Ticari Araç	50.649	54.909	77.754	8,4%	41,6%	4,1%	4,4%	5,7%	5,6%	6,2%
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%	1,7%	2,1%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%	2,0%	1,9%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%	1,9%	2,1%
Binek Araç	961.339	980.341	1.084.496	2,0%	10,6%	78,4%	79,2%	79,3%	80,1%	78,4%
Hafif Ticari Araç	265.294	258.168	283.904	-2,7%	10,0%	21,6%	20,8%	20,7%	19,9%	21,6%
Toplam Hafif Araç	1.226.633	1.238.509	1.368.400	1,0%	10,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Yıllık Değişim										
Binek Araç		2,0%	10,6%							
Hafif Ticari Araç		-2,7%	10,0%							
Toplam Hafif Araç		1,0%	10,5%							

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.