

**Ara25'te güçlü momentum sürdü...** Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Kasım ayında **Binek Araç** satışları yıllık %9 artışla 146,3 bin adede (Kas25: 104,8 bin), **Hafif Ticari Araç** satışları ise %28 büyüme ile 45,3 bin adede (Kas25: 28,2 bin) ulaştı. Böylece; **Hafif Araç** satışları yıllık %13 artışla 191,6 bin adet seviyesine çıktı. (Kas25: 133,0 bin)

Aralık ayı satış hacimleri, sezonsal etkiyle aylık bazda %44 oranında güçlü bir artış göstermiştir (Binek: +%40, Hafif Ticari: +%61). Bu performans, Eylül, Ekim ve Kasım ayında kaydedilen %9'luk, %5'lik ve %15'lik aylık artışın ardından bir diğer güçlü büyümeye işaret etmektedir. Hatırlanacağı üzere, Temmuz (-%9 aylık) ve Ağustos (-%6 aylık) dönemlerinde üst üste iki ay süren bir daralma yaşanmıştı. Bu gerilemenin temel nedeni, ÖTV oranı düzenlemelerine ilişkin fiyatlamaya belirsizlikleri olmuştu.

Marka performansları açısından Renault, Aralık ayında liderliğe koruyarak ayın en çok satan markası oldu. 2025 yılı figürlerinde de Renault pazar liderliğini korurken, onu Fiat, VW, Ford, Toyota, Peugeot, Opel, Citroën, Hyundai ve BYD takip etti. Öte yandan; VW Ekim itibarıyla Ford'u geçerken; Citroën ise Kasım ayında Hyundai'nin üzerine çıktı.

### Pazar Gelişmeleri: (2025)

- Elektrikli binek araçların** pazar payı %17,7 seviyesine yükseldi (11A25: 17,8 - 2024: %10,7). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %27,2 seviyesine ulaştı (11A25: %26,9 - 2024: %18,8). *Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırladığını düşünüyoruz. Hala güçlü olsa da, EV penetrasyonu bir miktar soğuma sinyali veriyor.*
- SUV** segmenti, perakende satışlarda ağırlığını korusa da yıllık bazda hafif düşüşle toplam satışların %61,9'unu oluşturdu (11A25: %62,5 - 2024: %56,8).
- B (giriş) segmentinin payı 2024'teki %29,8 seviyesinden 2025'te %27,0'a geriledi.** Buna karşılık, D segment payı %10,5'ten %13,4'e yükseldi. Ancak, D segmentinin payı 5A25 itibarıyla ulaştığı %15,9'luk zirveden gerileyerek bir miktar normalleşmeye işaret etti. *(BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman modellerinin olumlu katkısıyla)*
- TOGG** perakende satış hacmi Ara25'te yıllık bazda %27 artışla 7,3 bin adet olurken, 2025'te yıllık %30 artışla 39,0 bin adede yükseldi.
- BYD** satışlarında yılın başındaki güçlü momentumu göremiyoruz; Ara25'te yıllık ve aylık %12 daralma ile 4,8 bin adetlik satış gerçekleşti. Marka, 2025'i binekte 9. sırada tamamlarken (9A25 ve 11A25'te: Sırasıyla 7. ve 8. sıradaydı ancak; sırasıyla Opel ve Citroën tarafından geçildi) genel sıralamada ise 10. Sıradaki yerini korudu.

**Doğus Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay)** Perakende satış hacmi (Skoda dahil) yıllık %19 ve aylık %45 büyüdü. Skoda hariç baktığımızda ise yıllık %27 ve aylık %65 büyüme görmekteyiz. Binek otomobil satışları yıllık %20 büyümeyle (aylık +%48) 28,6 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları ise yıllık %2 artışla (aylık +%17) 2,5 bin adede yükseldi. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %28 yükselişle (aylık +%50) 14,1 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

**Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL118.32/pay)** Perakende satış hacmi yıllık %8 (aylık +%74) büyüme gösterdi. Binek otomobil satışları yıllık %27 düşüşle (aylık +%93) 3,7 bin adede ulaşırken, hafif ticari araç satışları yıllık %22 artışla (aylık +%70) 18,5 bin adet oldu. **(Sınırlı Pozitif)**

**Tofaş (TOASO TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL325.00/pay)** FCA markalarının perakende satış hacmi yıllık %1 artışla (aylık +%79) 16,7 bin adede ulaşarak; yılın ilk üç çeyreğinin aksine son çeyrekteki iyileşmeyi sürdürdü. PSA markaları ise güçlü momentumunu sürdürdü ve perakende satış hacmi yıllık %18 (aylık +%42) arttı. Konsolide bazda (FCA+PSA; 2Ç'den itibaren finansallara tam konsolide) Binek araç satışları yıllık %1 (aylık +%54) artarken; Hafif Ticari araç satışları ise yıllık %34 (aylık +%50) artış gösterdi. Böylece Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %11 (aylık +%53) artışla 50,0 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.

Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü

ODMD Verileri: Adet	Ara24	Ara25	Δ - Yıl	Δ - Ay	2024	2025	Δ - Yıl	1Ç24	1Ç25	Δ - Yıl	2Ç24	2Ç25	Δ - Yıl	3Ç24	3Ç25	Δ - Yıl	4Ç24	4Ç25	Δ - Yıl
DOAS	26.241	31.099	19%	45%	184.035	206.568	12%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445	73.485	15,8%
DOAS (Skoda Hariç)	20.031	25.367	27%	65%	140.063	161.247	15%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795	58.167	16,8%
<b>Binek Araç</b>	<b>23.794</b>	<b>28.594</b>	<b>20%</b>	<b>48%</b>	<b>161.600</b>	<b>182.963</b>	<b>13%</b>	<b>30.734</b>	<b>32.296</b>	<b>5,1%</b>	<b>37.297</b>	<b>45.785</b>	<b>22,8%</b>	<b>36.922</b>	<b>38.552</b>	<b>4,4%</b>	<b>56.647</b>	<b>66.330</b>	<b>17,1%</b>
Audi	3.512	3.576	2%	71%	19.700	24.832	26%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.597	15,3%	7.415	7.816	5,4%
Bentley	5	1	-80%	-88%	37	38	3%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Cupra	1.663	2.513	51%	401%	9.663	12.998	35%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494	3.737	7,0%
Lamborghini	4	3	-25%	0%	22	28	27%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Porsche	160	189	18%	149%	1.203	1.207	0%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Seat	1.176	2.445	108%	120%	12.470	9.857	-21%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	4.511	-1,0%
Volkswagen	11.064	14.135	28%	50%	74.533	88.682	19%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054	34.573	27,8%
Skoda (equity pick-up)	6.210	5.732	-8%	-5%	43.972	45.321	3%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	15.318	12,2%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>2.447</b>	<b>2.505</b>	<b>2%</b>	<b>17%</b>	<b>22.435</b>	<b>23.605</b>	<b>5%</b>	<b>6.258</b>	<b>4.335</b>	<b>-30,7%</b>	<b>4.969</b>	<b>6.047</b>	<b>21,7%</b>	<b>4.410</b>	<b>6.068</b>	<b>37,6%</b>	<b>6.798</b>	<b>7.155</b>	<b>5,3%</b>
Volkswagen	2.447	2.505	2%	17%	22.435	23.605	5%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
<b>FROTO</b>	<b>17.182</b>	<b>18.526</b>	<b>8%</b>	<b>74%</b>	<b>104.907</b>	<b>109.585</b>	<b>4%</b>	<b>21.751</b>	<b>21.767</b>	<b>0,1%</b>	<b>23.211</b>	<b>24.770</b>	<b>6,7%</b>	<b>23.520</b>	<b>24.558</b>	<b>4,4%</b>	<b>36.425</b>	<b>38.490</b>	<b>5,7%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>5.003</b>	<b>3.676</b>	<b>-27%</b>	<b>93%</b>	<b>29.662</b>	<b>26.454</b>	<b>-11%</b>	<b>8.313</b>	<b>6.343</b>	<b>-23,7%</b>	<b>6.961</b>	<b>6.511</b>	<b>-6,5%</b>	<b>5.683</b>	<b>6.203</b>	<b>9,2%</b>	<b>8.705</b>	<b>7.397</b>	<b>-15,0%</b>
Ford Otosan	5.003	3.676	-27%	93%	29.662	26.454	-11%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>12.179</b>	<b>14.850</b>	<b>22%</b>	<b>70%</b>	<b>75.245</b>	<b>83.131</b>	<b>10%</b>	<b>13.438</b>	<b>15.424</b>	<b>14,8%</b>	<b>16.250</b>	<b>18.259</b>	<b>12,4%</b>	<b>17.837</b>	<b>18.355</b>	<b>2,9%</b>	<b>27.720</b>	<b>31.093</b>	<b>12,2%</b>
Ford Otosan	12.179	14.850	22%	70%	75.245	83.131	10%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
<b>TOASO</b>	<b>44.896</b>	<b>50.032</b>	<b>11%</b>	<b>53%</b>	<b>342.867</b>	<b>359.723</b>	<b>5%</b>	<b>91.239</b>	<b>71.325</b>	<b>-21,8%</b>	<b>72.207</b>	<b>87.974</b>	<b>21,8%</b>	<b>74.097</b>	<b>85.697</b>	<b>15,7%</b>	<b>105.324</b>	<b>114.777</b>	<b>8,9%</b>
<b>FCA</b>	<b>16.611</b>	<b>16.740</b>	<b>1%</b>	<b>79%</b>	<b>143.670</b>	<b>124.075</b>	<b>-14%</b>	<b>41.439</b>	<b>23.094</b>	<b>-44,3%</b>	<b>31.848</b>	<b>31.408</b>	<b>-1,4%</b>	<b>31.046</b>	<b>31.800</b>	<b>2,4%</b>	<b>39.337</b>	<b>37.773</b>	<b>-4,0%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>10.703</b>	<b>8.728</b>	<b>-18%</b>	<b>86%</b>	<b>92.047</b>	<b>77.221</b>	<b>-16%</b>	<b>25.348</b>	<b>16.848</b>	<b>-35,0%</b>	<b>20.449</b>	<b>19.442</b>	<b>-4,9%</b>	<b>19.502</b>	<b>20.659</b>	<b>5,9%</b>	<b>26.748</b>	<b>20.636</b>	<b>-22,9%</b>
Alfa Romeo	296	259	-13%	46%	1.255	1.741	39%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664	595	-10,4%
Ferrari	3	3	0%	200%	24	25	4%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7	8	14,3%
Fiat	9.995	7.948	-20%	90%	87.126	71.787	-18%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168	18.866	-25,0%
Jeep	375	503	34%	57%	3.366	3.486	4%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834	1.133	35,9%
Maserati	34	15	-56%	88%	276	182	-34%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>5.908</b>	<b>8.012</b>	<b>36%</b>	<b>71%</b>	<b>51.623</b>	<b>46.854</b>	<b>-9%</b>	<b>16.091</b>	<b>6.610</b>	<b>-58,9%</b>	<b>11.399</b>	<b>11.966</b>	<b>5,0%</b>	<b>11.544</b>	<b>11.141</b>	<b>-3,5%</b>	<b>12.589</b>	<b>17.137</b>	<b>36,1%</b>
Fiat	5.908	8.012	36%	71%	51.623	46.854	-9%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.137	36,1%
<b>PSA</b>	<b>28.285</b>	<b>33.292</b>	<b>18%</b>	<b>42%</b>	<b>199.197</b>	<b>235.648</b>	<b>18%</b>	<b>49.800</b>	<b>48.231</b>	<b>-3,2%</b>	<b>40.359</b>	<b>56.566</b>	<b>40,2%</b>	<b>43.051</b>	<b>53.897</b>	<b>25,2%</b>	<b>65.987</b>	<b>76.954</b>	<b>16,6%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>19.925</b>	<b>22.151</b>	<b>11%</b>	<b>45%</b>	<b>144.288</b>	<b>157.894</b>	<b>9%</b>	<b>37.612</b>	<b>31.883</b>	<b>-15,2%</b>	<b>33.988</b>	<b>38.028</b>	<b>11,9%</b>	<b>28.469</b>	<b>36.905</b>	<b>29,6%</b>	<b>44.219</b>	<b>51.078</b>	<b>15,5%</b>
Citroen	6.053	7.528	24%	51%	43.219	47.818	11%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084	16.975	40,5%
DS	294	252	-14%	71%	1.971	2.262	15%	801	410	-48,8%	326	516	58,3%	252	719	185,3%	592	617	4,2%
Opel	5.872	6.439	10%	45%	45.212	48.016	6%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396	15.362	14,7%
Peugeot	7.706	7.932	3%	39%	53.886	59.798	11%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	9.839	11.819	20,1%	18.147	18.124	-0,1%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>8.360</b>	<b>11.141</b>	<b>33%</b>	<b>37%</b>	<b>54.909</b>	<b>77.754</b>	<b>42%</b>	<b>12.188</b>	<b>16.348</b>	<b>34,1%</b>	<b>6.371</b>	<b>18.538</b>	<b>193,0%</b>	<b>14.582</b>	<b>16.992</b>	<b>16,5%</b>	<b>21.768</b>	<b>25.876</b>	<b>18,9%</b>
Citroen	2.312	3.185	38%	18%	18.009	23.622	31%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935	8.006	15,4%
Opel	3.125	4.349	39%	74%	17.244	27.471	59%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347	9.282	26,3%
Peugeot	2.923	3.607	23%	24%	19.656	26.661	36%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486	8.588	14,7%
<b>Total</b>	<b>170.249</b>	<b>191.620</b>	<b>13%</b>	<b>44%</b>	<b>1.068.260</b>	<b>1.368.400</b>	<b>28%</b>	<b>295.519</b>	<b>276.284</b>	<b>-6,5%</b>	<b>282.462</b>	<b>331.693</b>	<b>17,4%</b>	<b>271.911</b>	<b>319.670</b>	<b>17,6%</b>	<b>388.617</b>	<b>440.753</b>	<b>13,4%</b>
<b>Halka Açık Olmayan</b>																			
Renault	18.081	24.018	32,8%	52%	133.596	144.331	8%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405	52.236	26,2%
Toyota	8.943	11.904	33,1%	43%	61.022	92.381	51%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301	28.814	41,9%
Hyundai	8.325	7.502	-9,9%	20%	62.913	67.120	7%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337	20.059	3,7%
BYD	6.194	4.767	-23,0%	-12%	8.331	45.537	447%	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601	11.168	69,2%
TOGG	5.732	7.305	27,4%	72%	30.093	39.020	30%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044	15.695	20,3%
Chery	3.131	1.916	-38,8%	-9%	57.047	28.579	-50%	15.467	6.622	-57,2%	19.034	8.724	-54,2%	13.496	7.208	-46,6%	9.050	6.025	-33,4%
Kia	2.403	2.542	5,8%	32%	21.891	25.420	16%	4.966	6.537	31,6%	5.155	6.377	23,7%	5.550	6.074	9,4%	6.220	6.432	3,4%
Tesla*	2.307	1.554	-32,6%	-39%	11.534	31.509	173%	375	3.410	809,3%	2.707	8.910	229,1%	3.945	15.100	282,8%	4.507	4.089	-9,3%
Nissan	4.264	1.806	-57,6%	-59%	27.088	28.705	6%	5.027	6.208	23,5%	5.329	5.714	7,2%	7.666	7.913	3,2%	9.066	8.870	-2,2%
Dacia	2.978	3.745	25,8%	53%	33.658	25.405	-25%	10.899	5.275	-51,6%	8.801	5.413	-38,5%	6.723	6.829	1,6%	7.235	7.888	9,0%
Honda	1.767	1.449	-18,0%	-15%	23.632	16.137	-32%	5.936	3.589	-39,5%	7.611	3.131	-58,9%	5.648	4.596	-18,6%	4.437	4.821	8,7%
KG Mobility	1.309	2.713	107,3%	60%	11.870	15.320	29%	2.956	2.667	-9,8%	3.345	3.617	8,1%	2.430	2.864	17,9%	3.139	6.172	96,6%

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Verileri: Adet	Satış Adetleri			Yıllık Değişim		Pazar Payı (Hafif Araç Pazarı Üzerinden)		
	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025
<b>DOAS</b>	<b>169.005</b>	<b>184.035</b>	<b>206.568</b>	<b>8,9%</b>	<b>12,2%</b>	<b>13,8%</b>	<b>14,9%</b>	<b>15,1%</b>
<b>DOAS (Skoda Hariç)</b>	<b>133.964</b>	<b>140.063</b>	<b>161.247</b>	<b>4,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>11,8%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>151.322</b>	<b>161.600</b>	<b>182.963</b>	<b>6,8%</b>	<b>13,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,4%</b>
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>17.683</b>	<b>22.435</b>	<b>23.605</b>	<b>26,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%
<b>FROTO</b>	<b>102.380</b>	<b>104.907</b>	<b>109.585</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,0%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>30.936</b>	<b>29.662</b>	<b>26.454</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,9%</b>
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>71.444</b>	<b>75.245</b>	<b>83.131</b>	<b>5,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,1%</b>
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%
<b>TOASO</b>	<b>419.060</b>	<b>342.867</b>	<b>359.723</b>	<b>-18,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>34,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>26,3%</b>
<b>FCA</b>	<b>199.899</b>	<b>143.670</b>	<b>124.075</b>	<b>-28,1%</b>	<b>-13,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>11,6%</b>	<b>9,1%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>131.625</b>	<b>92.047</b>	<b>77.221</b>	<b>-30,1%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>7,4%</b>	<b>5,6%</b>
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>68.274</b>	<b>51.623</b>	<b>46.854</b>	<b>-24,4%</b>	<b>-9,2%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,4%</b>
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%
<b>PSA</b>	<b>219.161</b>	<b>199.197</b>	<b>235.648</b>	<b>-9,1%</b>	<b>18,3%</b>	<b>17,9%</b>	<b>16,1%</b>	<b>17,2%</b>
<b>Binek Araç</b>	<b>168.512</b>	<b>144.288</b>	<b>157.894</b>	<b>-14,4%</b>	<b>9,4%</b>	<b>13,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>11,5%</b>
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>50.649</b>	<b>54.909</b>	<b>77.754</b>	<b>8,4%</b>	<b>41,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,7%</b>
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%
<b>Binek Araç</b>	<b>961.339</b>	<b>980.341</b>	<b>1.084.496</b>	<b>2,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>78,4%</b>	<b>79,2%</b>	<b>79,3%</b>
<b>Hafif Ticari Araç</b>	<b>265.294</b>	<b>258.168</b>	<b>283.904</b>	<b>-2,7%</b>	<b>10,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>20,8%</b>	<b>20,7%</b>
<b>Toplam Hafif Araç</b>	<b>1.226.633</b>	<b>1.238.509</b>	<b>1.368.400</b>	<b>1,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<i>Yıllık Değişim</i>								
<b>Binek Araç</b>		2,0%	28,3%					
<b>Hafif Ticari Araç</b>		-2,7%	27,5%					
<b>Toplam Hafif Araç</b>		1,0%	28,1%					

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

**YASAL UYARI**

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.