

**Şub26'da momentum yavaşladı ancak pozitif görünüm korundu...** Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nin (ODMD) verilerine göre, Kasım ayında **Binek Araç** satışları yıllık %8 düşüşle 69,8 bin adede (Oca26: 61,1 bin), **Hafif Ticari Araç** satışları ise %24 büyüme ile 18,3 bin adede (Oca26: 14,3 bin) ulaştı. Böylece; **Hafif Araç** satışları yıllık %3 artışla 88,0 bin adet seviyesine çıktı. (Oca26: 75,4 bin) 2025 yılında binek araç satışlarının tarihte ilk kez bir milyon adedi aşarak yeni bir rekor seviyeye ulaştığını hatırlatmak isteriz.

*Marka performansları açısından Renault, Şubat ayı satışlarında da liderliğini koruyarak ayın en çok satan markası olurken, Peugeot satışlarındaki momentum dikkat çekiciydi ve pazarda 2. sırayı aldı. 2025 yılı figürlerinde de Renault pazar liderliğini korurken, onu Fiat, VW, Ford, Toyota, Peugeot, Opel, Citroën, Hyundai ve BYD takip etmişti. Şubat ayı satışları (Ocak ayındaki gibi), kalıcı bir talep trendinden ziyade, stok pozisyonu güçlü ve rekabetçi fiyatlanan modellere sahip markaların öne çıktığı bir piyasa dinamiğine işaret etmiş olabilir. Önümüzdeki çeyreklerde ithal markaların pazarda daha görünür hâle gelmesiyle birlikte rekabetin yoğunlaşmasını bekliyoruz.*

#### Pazar Gelişmeleri: (Şub26 & 2025 & 2024)

- Elektrikli binek araçların** pazar payı %17,8 seviyesine yükseldi (2A25: %12,7 – 2025: %17,7 – 2024: %10,7 – Oca25: %11,1). **Hibrit araçların** payı da güçlü bir artışla %32,4 seviyesine ulaştı (2A25: %28,7 – 2025: %27,2 – 2024: %18,8 – Oca25: %29,7). Elektrikli araçların hızlanan benimsenme süreci, tüketici tercihlerinde yapısal bir değişime işaret etmekte ve alternatif güç aktarma sistemlerinin daha geniş bir müşteri tabanı tarafından giderek daha fazla kabul gördüğünü göstermektedir. Ancak, asgari ÖTV oranlarının %10'dan %25'e yükseltilmesinin bu dönüşümün kısa vadeli hızını sınırladığını düşünüyoruz. Hala güçlü olsa da; EV penetrasyonu bir miktar soğuma sinyali veriyor.
- SUV** segmenti, toplam satışların %61,0'ını oluşturdu (2A25: %58,6 – 2025: %61,9 – 2024: %56,8 – Oca25: %57,4).
- B (giriş) segmentinin payı Şub26'da yeniden güçlenerek %31,3'e tırmandı. (2A25: %25,9 – 2025: 27,0%, 2024: 29,8%)** Buna karşılık, C segment payı %56,3'ten %53,4'e düştü. 2025 yılında B segmentinin pazar payı kaybettiğini, buna karşılık D segmentinin BYD Seal U, Chery Tiggo 8, BMW X1 ve Mini Countryman gibi modellere yönelik güçlü talebin desteğiyle yıllık bazda yaklaşık 3 puan pay kazandığını hatırlatırız. 2026'nın başında B segmentinde bir toparlanma gözlenmekle birlikte, bu toparlanma ağırlıklı olarak C segmenti aleyhine gerçekleşmiş olup, D segmenti ise geçen yıl görülen güçlü talep momentumunu büyük ölçüde korumuştur.
- TOGG** perakende satış hacmi yıllık bazda %45 artışla 3,0 bin adet olurken, 2A26 satışları %38 artışla 5,0 bin adet oldu.
- BYD**, 2026'ya Türkiye pazarında güçlü bir ivmeyle başlamıştı ve Oca26'da 3,9 bin adetlik satış gerçekleştirmişti (yıllık +%40) ancak Şub26'da %45'lik yıllık daralma görüyoruz; bu durum 2A26 itibarıyla %1'lik düşüş ile 5,3 bin adete işaret ediyor.

**Doğuş Otomotiv (DOAS TI, Endeksin Üzerinde Getiri, TL250.78/pay)** Perakende satış hacmi (Škoda dahil) yıllık %1 küçüldü. Škoda hariç baktığımızda ise yıllık %13'lük düşüş görmekteyiz. Binek otomobil satışları yıllık %1 küçülme gösterirken, hafif ticari araç satışları ise yıllık yatay kaldı. Volkswagen (VW) markalı binek otomobil satışları ise yıllık %12 düşüş gösterdi. **(Sınırlı Negatif)**

**Ford Otosan (FROTO TI, Endekse Paralel Getiri, TL118.32/pay)** Perakende satış hacmi yıllık %29 küçüldü. Binek otomobil satışları yıllık %52 düşüş gösterirken, hafif ticari araç satışları ise yıllık %20 düşüş gösterdi. **(Negatif)**

**Tofaş (TOASO TI, Endekse Paralel Getiri, TL325.00/pay)** FCA markalarının perakende satış hacmi yıllık %10 artış gösterirken; 2025'in ilk dokuz ayındaki zayıf performansın aksine son üç aydaki iyileşmeyi 2026 yıl başında sürdürebilmiş oldu. PSA markaları ise güçlü momentumunu yeniden yakaladı ve yıllık %43 artış gösterdi. Her iki marka konsolide bazda baktığımızda (konsolidasyon etkisi 2Ç25'te başladığı için 1Ç25 bazının düşük olduğunu hatırlatmak isteriz); binek araç satışları güçlü Peugeot ve Citroën satışları sebebiyle yıllık %18 artarken; Hafif Ticari araç satışları ise tüm markalarda güçlü seyretti ve yıllık %66 artış gösterdi. Böylece Tofaş'ın toplam satış hacmi (FCA+PSA) yıllık %31 (aylık +%63) artışla 50,0 bin adede ulaştı. **(Pozitif)**

Mehmet Mumcu

Müdür Yardımcısı

mehmet.mumcu@gedik.com

+90 216 453 00 00

Lütfen raporun sonundaki yasal uyarıları göz önünde bulundurunuz.

**Tablo 1: Güncel Pazar Görünümü**

ODMD Figures: Units	Feb25	Feb26	Δ - YoY	Δ - MoM	2024	2025	Δ - YoY	L2M, 24'	L2M, 25'	Δ - YoY	1Q24	1Q25	Δ - YoY	2Q24	2Q25	Δ - YoY	3Q24	3Q25	Δ - YoY	4Q24	4Q25	Δ - YoY
DOAS	11.268	11.170	-1%	14%	184.035	206.568	12%	20.730	20.949	1%	36.992	36.631	-1,0%	42.266	51.832	22,6%	41.332	44.620	8,0%	63.445	73.485	15,8%
DOAS (w/o Skoda)	9.006	7.847	-13%	-3%	140.063	161.247	15%	16.109	15.971	-1%	27.412	28.243	3,0%	31.627	40.039	26,6%	31.229	34.798	11,4%	49.795	58.167	16,8%
<b>Passenger Car</b>	<b>10.046</b>	<b>9.943</b>	<b>-1%</b>	<b>17%</b>	<b>161.600</b>	<b>182.963</b>	<b>13%</b>	<b>18.467</b>	<b>18.443</b>	<b>0%</b>	<b>30.734</b>	<b>32.296</b>	<b>5,1%</b>	<b>37.297</b>	<b>45.785</b>	<b>22,8%</b>	<b>36.922</b>	<b>38.552</b>	<b>4,4%</b>	<b>56.647</b>	<b>66.330</b>	<b>17,1%</b>
Audi	1.745	1.389	-20%	32%	19.700	24.832	26%	2.715	2.440	-10%	4.195	4.526	7,9%	3.236	6.893	113,0%	4.854	5.997	15,3%	7.415	7.816	5,4%
Bentley	2	6	200%	n.m	37	38	3%	4	6	50%	12	6	-50,0%	7	9	28,6%	8	13	62,5%	10	10	0,0%
Cupra	436	532	22%	79%	9.663	12.998	35%	859	830	-3%	2.041	2.037	-0,2%	2.068	3.351	62,0%	2.060	3.873	88,0%	3.494	3.737	7,0%
Lamborghini	1	5	400%	n.m	22	28	27%	1	5	400%	6	3	-50,0%	4	7	75,0%	6	9	50,0%	6	9	50,0%
Porsche	91	102	12%	127%	1.203	1.207	0%	165	147	-11%	288	290	0,7%	223	309	38,6%	229	252	10,0%	463	356	-23,1%
Seat	563	233	-59%	55%	12.470	9.857	-21%	863	383	-56%	2.283	1.614	-29,3%	2.769	2.521	-9,0%	2.863	1.211	-57,7%	4.555	4.511	-1,0%
Volkswagen	4.946	4.353	-12%	-18%	74.533	88.682	19%	9.239	9.654	4%	12.329	15.432	25,2%	18.351	20.902	13,9%	16.799	17.775	5,8%	27.054	34.573	27,8%
Skoda (equity pick-up)	2.262	3.323	47%	101%	43.972	45.321	3%	4.621	4.978	8%	9.580	8.388	-12,4%	10.639	11.793	10,8%	10.103	9.822	-2,8%	13.650	15.318	12,2%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>1.222</b>	<b>1.227</b>	<b>0%</b>	<b>-4%</b>	<b>22.435</b>	<b>23.605</b>	<b>5%</b>	<b>2.263</b>	<b>2.506</b>	<b>11%</b>	<b>6.258</b>	<b>4.335</b>	<b>-30,7%</b>	<b>4.969</b>	<b>6.047</b>	<b>21,7%</b>	<b>4.410</b>	<b>6.068</b>	<b>37,6%</b>	<b>6.798</b>	<b>7.155</b>	<b>5,3%</b>
Volkswagen	1.222	1.227	0%	-4%	22.435	23.605	5%	2.263	2.506	11%	6.258	4.335	-30,7%	4.969	6.047	21,7%	4.410	6.068	37,6%	6.798	7.155	5,3%
<b>FROTO</b>	<b>7.227</b>	<b>5.099</b>	<b>-29%</b>	<b>-4%</b>	<b>104.907</b>	<b>109.585</b>	<b>4%</b>	<b>13.405</b>	<b>10.438</b>	<b>-22%</b>	<b>21.751</b>	<b>21.767</b>	<b>0,1%</b>	<b>23.211</b>	<b>24.770</b>	<b>6,7%</b>	<b>23.520</b>	<b>24.558</b>	<b>4,4%</b>	<b>36.425</b>	<b>38.490</b>	<b>5,7%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>2.153</b>	<b>1.030</b>	<b>-52%</b>	<b>-44%</b>	<b>29.662</b>	<b>26.454</b>	<b>-11%</b>	<b>3.772</b>	<b>2.879</b>	<b>-24%</b>	<b>8.313</b>	<b>6.343</b>	<b>-23,7%</b>	<b>6.961</b>	<b>6.511</b>	<b>-6,5%</b>	<b>5.683</b>	<b>6.203</b>	<b>9,2%</b>	<b>8.705</b>	<b>7.397</b>	<b>-15,0%</b>
Ford Otosan	2.153	1.030	-52%	-44%	29.662	26.454	-11%	3.772	2.879	-24%	8.313	6.343	-23,7%	6.961	6.511	-6,5%	5.683	6.203	9,2%	8.705	7.397	-15,0%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>5.074</b>	<b>4.069</b>	<b>-20%</b>	<b>17%</b>	<b>75.245</b>	<b>83.131</b>	<b>10%</b>	<b>9.633</b>	<b>7.559</b>	<b>-22%</b>	<b>13.438</b>	<b>15.424</b>	<b>14,8%</b>	<b>16.250</b>	<b>18.259</b>	<b>12,4%</b>	<b>17.837</b>	<b>18.355</b>	<b>2,9%</b>	<b>27.720</b>	<b>31.093</b>	<b>12,2%</b>
Ford Otosan	5.074	4.069	-20%	17%	75.245	83.131	10%	9.633	7.559	-22%	13.438	15.424	14,8%	16.250	18.259	12,4%	17.837	18.355	2,9%	27.720	31.093	12,2%
<b>IOASO</b>	<b>20.228</b>	<b>26.536</b>	<b>31%</b>	<b>63%</b>	<b>342.867</b>	<b>359.723</b>	<b>5%</b>	<b>36.694</b>	<b>42.801</b>	<b>17%</b>	<b>91.239</b>	<b>71.325</b>	<b>-21,8%</b>	<b>72.207</b>	<b>87.974</b>	<b>21,8%</b>	<b>74.097</b>	<b>85.697</b>	<b>15,7%</b>	<b>105.324</b>	<b>114.727</b>	<b>8,9%</b>
<b>FCA</b>	<b>7.298</b>	<b>8.050</b>	<b>10%</b>	<b>23%</b>	<b>143.670</b>	<b>124.075</b>	<b>-14%</b>	<b>13.646</b>	<b>14.605</b>	<b>7%</b>	<b>41.439</b>	<b>23.094</b>	<b>-44,3%</b>	<b>31.848</b>	<b>31.408</b>	<b>-1,4%</b>	<b>31.046</b>	<b>31.800</b>	<b>2,4%</b>	<b>39.337</b>	<b>37.773</b>	<b>-4,0%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>5.167</b>	<b>4.423</b>	<b>-14%</b>	<b>37%</b>	<b>92.047</b>	<b>77.221</b>	<b>-16%</b>	<b>9.552</b>	<b>7.644</b>	<b>-20%</b>	<b>25.348</b>	<b>16.484</b>	<b>-35,0%</b>	<b>20.449</b>	<b>19.442</b>	<b>-4,9%</b>	<b>19.502</b>	<b>20.659</b>	<b>5,9%</b>	<b>26.748</b>	<b>20.636</b>	<b>-22,9%</b>
Alfa Romeo	96	114	19%	-1%	1.255	1.741	39%	209	229	10%	323	347	7,4%	117	465	297,4%	151	334	121,2%	664	595	-10,4%
Ferrari	2	2	0%	n.m	24	25	4%	2	2	0%	5	4	-20,0%	7	6	-14,3%	5	7	40,0%	7	8	14,3%
Fiat	4.873	3.915	-20%	40%	87.126	71.787	-18%	8.927	6.714	-25%	23.892	15.436	-35,4%	19.639	18.168	-7,5%	18.427	19.317	4,8%	25.168	18.866	-25,0%
Jeep	186	377	103%	24%	3.366	3.486	4%	390	680	74%	1.060	648	-38,9%	623	732	17,5%	849	973	14,6%	834	1.133	35,9%
Maserati	10	15	50%	275%	276	182	-34%	24	19	-21%	68	49	-27,9%	63	71	12,7%	70	28	-60,0%	75	34	-54,7%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>2.131</b>	<b>3.627</b>	<b>70%</b>	<b>9%</b>	<b>51.623</b>	<b>46.854</b>	<b>-9%</b>	<b>4.094</b>	<b>6.961</b>	<b>71%</b>	<b>16.091</b>	<b>6.610</b>	<b>-58,9%</b>	<b>11.399</b>	<b>11.966</b>	<b>5,0%</b>	<b>11.544</b>	<b>11.141</b>	<b>-3,5%</b>	<b>12.589</b>	<b>17.337</b>	<b>36,3%</b>
Fiat	2.131	3.627	70%	9%	51.623	46.854	-9%	4.094	6.961	71%	16.091	6.610	-58,9%	11.399	11.966	5,0%	11.544	11.141	-3,5%	12.589	17.337	36,3%
<b>PSA</b>	<b>12.930</b>	<b>18.486</b>	<b>43%</b>	<b>90%</b>	<b>199.197</b>	<b>235.648</b>	<b>18%</b>	<b>23.048</b>	<b>28.196</b>	<b>22%</b>	<b>49.800</b>	<b>48.221</b>	<b>-3,2%</b>	<b>40.359</b>	<b>56.566</b>	<b>40,2%</b>	<b>43.051</b>	<b>53.897</b>	<b>25,2%</b>	<b>65.987</b>	<b>76.954</b>	<b>16,6%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>9.428</b>	<b>12.768</b>	<b>35%</b>	<b>93%</b>	<b>144.288</b>	<b>157.894</b>	<b>9%</b>	<b>16.520</b>	<b>19.383</b>	<b>17%</b>	<b>37.612</b>	<b>31.883</b>	<b>-15,2%</b>	<b>33.988</b>	<b>38.028</b>	<b>11,9%</b>	<b>28.469</b>	<b>36.905</b>	<b>29,6%</b>	<b>44.219</b>	<b>51.078</b>	<b>15,5%</b>
Citroen	1.752	3.079	76%	46%	43.219	47.818	11%	3.878	5.182	34%	12.602	7.420	-41,1%	10.776	11.181	3,8%	7.757	12.242	57,8%	12.084	16.975	40,5%
DS	142	120	-15%	13%	1.971	2.262	15%	267	226	-15%	801	410	-48,8%	526	516	58,3%	252	719	185,3%	592	617	4,2%
Opel	3.502	3.391	-3%	34%	45.212	48.016	6%	5.918	5.913	0%	11.229	9.616	-14,4%	9.966	10.913	9,5%	10.621	12.125	14,2%	13.396	15.362	14,7%
Peugeot	4.032	6.178	53%	228%	53.865	59.798	11%	6.457	8.062	25%	12.980	14.437	11,2%	12.920	15.418	19,3%	9.939	11.219	12,6%	18.147	18.124	-0,1%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>3.502</b>	<b>5.718</b>	<b>63%</b>	<b>85%</b>	<b>54.909</b>	<b>77.754</b>	<b>42%</b>	<b>6.528</b>	<b>8.813</b>	<b>35%</b>	<b>12.188</b>	<b>16.348</b>	<b>34,1%</b>	<b>6.371</b>	<b>18.538</b>	<b>191,0%</b>	<b>14.582</b>	<b>16.992</b>	<b>16,5%</b>	<b>21.768</b>	<b>25.876</b>	<b>18,9%</b>
Citroen	1.361	1.806	33%	35%	18.009	23.622	31%	2.388	3.140	31%	4.882	5.450	11,6%	1.671	5.313	218,0%	4.521	4.853	7,3%	6.935	8.006	15,4%
Opel	1.094	1.846	69%	84%	17.244	27.471	59%	2.172	2.847	31%	3.358	5.733	70,7%	2.175	6.605	203,7%	4.364	5.851	34,1%	7.347	9.282	26,3%
Peugeot	1.047	2.066	97%	172%	19.656	26.661	36%	1.968	2.826	44%	3.948	5.165	30,8%	2.525	6.620	162,2%	5.697	6.288	10,4%	7.486	8.882	14,7%
<b>Total</b>	<b>90.730</b>	<b>88.039</b>	<b>-3%</b>	<b>17%</b>	<b>1.068.260</b>	<b>1.176.780</b>	<b>10%</b>	<b>159.384</b>	<b>163.401</b>	<b>3%</b>	<b>295.519</b>	<b>276.284</b>	<b>-6,5%</b>	<b>282.462</b>	<b>331.693</b>	<b>17,4%</b>	<b>271.911</b>	<b>319.670</b>	<b>17,6%</b>	<b>388.617</b>	<b>249.133</b>	<b>-35,9%</b>
<b>Unlisted Market Movers</b>																						
Renault	9.813	11.898	21,2%	29%	133.596	144.331	8%	18.237	21.145	15,9%	36.063	30.332	-15,9%	28.979	28.627	-1,2%	27.149	33.136	22,1%	41.405	52.236	26,2%
Toyota	9.331	7.535	-19,2%	-13%	61.022	92.381	51%	14.596	16.235	11,2%	17.589	23.135	31,5%	10.741	20.320	89,2%	12.391	20.112	62,3%	20.301	28.814	41,9%
Hyundai	5.114	4.960	-3,0%	6%	62.913	67.120	7%	9.625	9.660	0,4%	14.370	15.125	5,3%	15.401	15.804	2,6%	13.805	16.132	16,9%	19.337	20.059	3,7%
BYD	2.583	1.428	-44,7%	-63%	8.331	45.537	447%	5.341	5.294	-0,9%	550	8.211	1392,9%	876	17.290	1873,7%	304	8.868	2817,1%	6.601	11.168	69,2%
TOGG	2.038	2.950	44,7%	45%	30.093	39.020	30%	3.608	4.979	38,0%	4.145	6.788	63,8%	8.876	10.313	16,2%	4.028	6.224	54,5%	13.044	15.695	20,3%
Chery																						

Tablo 2: Pazar Payı Gelişimi

ODMD Figures: Units	Sales Figures			YoY Change		Market Share (in total PC+LCV market)		
	2023	2024	2025	'23-24	'24-25	2023	2024	2025
<b>DOAS</b>	<b>169.005</b>	<b>184.035</b>	<b>206.568</b>	<b>8,9%</b>	<b>12,2%</b>	<b>13,8%</b>	<b>14,9%</b>	<b>15,1%</b>
<b>DOAS (w/o Skoda)</b>	<b>133.964</b>	<b>140.063</b>	<b>161.247</b>	<b>4,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>11,8%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>151.322</b>	<b>161.600</b>	<b>182.963</b>	<b>6,8%</b>	<b>13,2%</b>	<b>12,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>13,4%</b>
Audi	22.878	19.700	24.832	-13,9%	26,1%	1,9%	1,6%	1,8%
Bentley	36	37	38	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%
Cupra	10.165	9.663	12.998	-4,9%	34,5%	0,8%	0,8%	0,9%
Lamborghini	22	22	28	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Porsche	1.158	1.203	1.207	3,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%
Seat	10.929	12.470	9.857	14,1%	-21,0%	0,9%	1,0%	0,7%
Volkswagen	71.093	74.533	88.682	4,8%	19,0%	5,8%	6,0%	6,5%
Skoda (equity pick-up)	35.041	43.972	45.321	25,5%	3,1%	2,9%	3,6%	3,3%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>17.683</b>	<b>22.435</b>	<b>23.605</b>	<b>26,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>
Volkswagen	17.683	22.435	23.605	26,9%	5,2%	1,4%	1,8%	1,7%
<b>FROTO</b>	<b>102.380</b>	<b>104.907</b>	<b>109.585</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,5%</b>	<b>8,0%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>30.936</b>	<b>29.662</b>	<b>26.454</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-10,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,9%</b>
Ford Otosan	30.936	29.662	26.454	-4,1%	-10,8%	2,5%	2,4%	1,9%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>71.444</b>	<b>75.245</b>	<b>83.131</b>	<b>5,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,1%</b>	<b>6,1%</b>
Ford Otosan	71.444	75.245	83.131	5,3%	10,5%	5,8%	6,1%	6,1%
<b>TOASO</b>	<b>419.060</b>	<b>342.867</b>	<b>359.723</b>	<b>-18,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>34,2%</b>	<b>27,7%</b>	<b>26,3%</b>
<b>FCA</b>	<b>199.899</b>	<b>143.670</b>	<b>124.075</b>	<b>-28,1%</b>	<b>-13,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>11,6%</b>	<b>9,1%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>131.625</b>	<b>92.047</b>	<b>77.221</b>	<b>-30,1%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>7,4%</b>	<b>5,6%</b>
Alfa Romeo	2.097	1.255	1.741	-40,2%	38,7%	0,2%	0,1%	0,1%
Ferrari	25	24	25	-4,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%
Fiat	125.348	87.126	71.787	-30,5%	-17,6%	10,2%	7,0%	5,2%
Jeep	3.622	3.366	3.486	-7,1%	3,6%	0,3%	0,3%	0,3%
Maserati	533	276	182	-48,2%	-34,1%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>68.274</b>	<b>51.623</b>	<b>46.854</b>	<b>-24,4%</b>	<b>-9,2%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,4%</b>
Fiat	68.274	51.623	46.854	-24,4%	-9,2%	5,6%	4,2%	3,4%
<b>PSA</b>	<b>219.161</b>	<b>199.197</b>	<b>235.648</b>	<b>-9,1%</b>	<b>18,3%</b>	<b>17,9%</b>	<b>16,1%</b>	<b>17,2%</b>
<b>Passenger Car</b>	<b>168.512</b>	<b>144.288</b>	<b>157.894</b>	<b>-14,4%</b>	<b>9,4%</b>	<b>13,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>11,5%</b>
Citroen	45.395	43.219	47.818	-4,8%	10,6%	3,7%	3,5%	3,5%
DS	3.511	1.971	2.262	-43,9%	14,8%	0,3%	0,2%	0,2%
Opel	61.057	45.212	48.016	-26,0%	6,2%	5,0%	3,7%	3,5%
Peugeot	58.549	53.886	59.798	-8,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,4%
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>50.649</b>	<b>54.909</b>	<b>77.754</b>	<b>8,4%</b>	<b>41,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,7%</b>
Citroen	17.758	18.009	23.622	1,4%	31,2%	1,4%	1,5%	1,7%
Opel	12.808	17.244	27.471	34,6%	59,3%	1,0%	1,4%	2,0%
Peugeot	20.083	19.656	26.661	-2,1%	35,6%	1,6%	1,6%	1,9%
<b>Passenger Car</b>	<b>961.339</b>	<b>980.341</b>	<b>1.084.496</b>	<b>2,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>78,4%</b>	<b>79,2%</b>	<b>79,3%</b>
<b>Light Commercial Vehicle</b>	<b>265.294</b>	<b>258.168</b>	<b>283.904</b>	<b>-2,7%</b>	<b>10,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>20,8%</b>	<b>20,7%</b>
<b>Total Market</b>	<b>1.226.633</b>	<b>1.238.509</b>	<b>1.368.400</b>	<b>1,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>YoY Change</b>								
<b>Passenger Car</b>		2,0%	10,6%					
<b>Light Commercial Vehicle</b>		-2,7%	10,0%					
<b>Total Market</b>		1,0%	10,5%					

Kaynak: ODMD, Rasyonet, Gedik Araştırma

#### **YASAL UYARI**

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Yatırım Danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm veriler, Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. sorumlu değildir.